

UN ATTACCO NA VALE NEMICO RESPINTO TRA BARDIA E SIDI EL BARRANI

Incrociatore da 10.000 tonn. silurato da un aereo

La manovra che travolse il nemico costringendolo a precipitosa ritirata su Marsa Matruh in un rapporto di Graziani al Duce

Il fattore "sorpresa" nella fulminea avanzata

ROMA, 19. Il Maresciallo d'Italia Rodolfo Graziani ha mandato al Duce, Comandante delle Forze Armate operanti, il seguente rapporto:

DUCE,
Il primitivo disegno delle operazioni prevedeva essenzialmente un attacco aggirante per la destra, da integrare al momento opportuno con una duplice azione avvolgente su Sidi el Barrani. Poiché nel frattempo la situazione delle forze nemiche andava accentuando un addensamento di elementi meccanizzati a portata della direttrice esterna (Bir Kregat-Dar ed el Brug-Bir Dignaish) che avrebbe dovuto essere seguito dalla nostra ala destra, decidevo di cambiare radicalmente il disegno operativo concentrando tutte le forze sulla sinistra e puntando fulmineamente su Sidi el Barrani e sulla direttrice costiera.

Lo sviluppo previsto
In tal modo, le strombazzate e realmente potenti forze corazzate nemiche operanti nel deserto sarebbero state tagliate fuori della loro base e costrette a ripiegare per piste malagevoli e prive di ogni risorsa. Impartivo subito ordini. In sintesi: il gruppo Divisioni libiche da Bir Gobi-Gabr Salek, in prima schiera tra Capuzzo e Ghirba; il 27.° Corpo d'Armata in seconda schiera dietro le Divisioni libiche col suo poderoso schieramento avanzato di artiglierie di medio calibro e piccolo calibro, doveva appoggiare l'attacco del libico; in riserva, due elementi celeri, il raggruppamento misto Maletti a destra pronto a sfruttare la direttrice esterna predetta e la Divisione 23 Marzo, tutta autocarata a sinistra.

Lo sviluppo della manovra veniva previsto in due fasi:
1) Movimento per raggiungerne le posizioni di partenza; 2) Attacco agli sbocchi di Sollum e di Halfaya e rapida avanzata verso Sidi el Barrani. In base alla situazione mi riservavo di decidere circa il momento di lanciare le colonne celeri.
I movimenti della prima fase si svolgevano con qualche difficoltà nelle asprezze del deserto da parte del raggruppamento Maletti, sottoposto anche a ripetuti bombardamenti aerei. Ritenendo impossibile affidargli ancora il compito di agire isolatamente per la direttrice del deserto, lo spostavo più a nord, a Ghirba a stretto contatto a destra con la Decima Armata. Si rendeva anche necessario un giorno di sosta per il riordinamento e la ricostruzione delle dotazioni logistiche.

Il momento decisivo
L'avanzata in forze su Sollum e Halfaya, iniziata il giorno 13, e la prosecuzione verso est, coglievano di sorpresa il nemico, che attendeva le nostre colonne principali più a sud da Sidi Omar e Scheferzen.
La sera del 14, Divisioni libiche, travolta la resistenza libica avevano raggiunto Tidan e Khadim a circa 25 km. da Sollum. Giudicavo giunto il momento decisivo ed ordinavo immediatamente che la riserva, costituita dalle colonne 23 Marzo e Maletti, scavalcano le Divisioni libiche, puntasse decisamente su Sidi el Barrani. Benché le difficoltà del momento, date le pessime con-

La dove il critico inglese già citato opinava che non sarebbero potuti passare che pochi automezzi, ve ne sono transitati — durante l'azione — circa 2000: dimostrazione palese di uno sforzo logistico di tale potenza, che certamente non poteva essere né concepito, né tanto meno realizzato dalla mentalità britannica, che avrebbe forse preferito compiere questa avanzata metodica facendosi seguire dalla costruzione di una ferrovia, come quella di Lord Kitchener, di buona memoria, nel Sudan.

Pari allo sforzo delle macchine è stata la resistenza dei nostri fanti, delle Camicie Nere e delle truppe libiche, che, sotto un calore di 50 gradi e nel turbine delle sabbie sollevate dai ghibli ardenti, si sono contenuti del consueto litro d'acqua di Negheili.

GRAZIANI

IL BOLLETTINO n. 104

Intensi bombardamenti di colonne e mezzi meccanizzati nemici in fuga

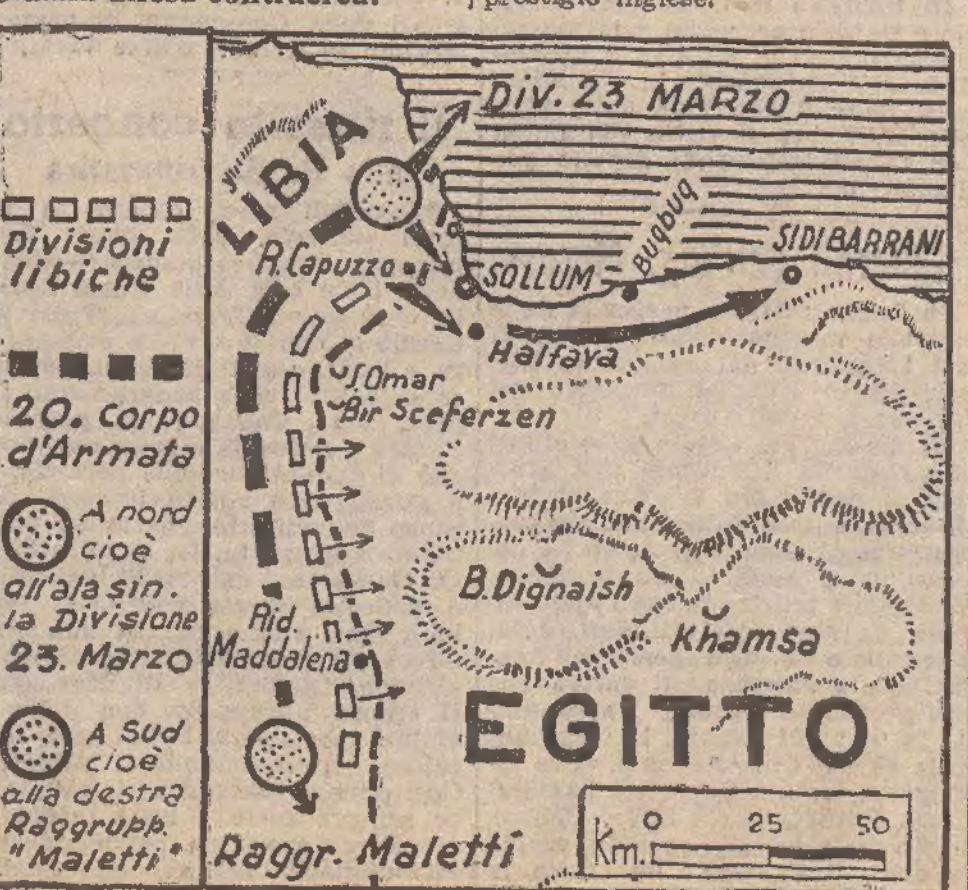
Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica in data di ieri:

Unità navali nemiche hanno svolto un'azione di fuoco contro le nostre truppe nella zona costiera tra Bardia e Sidi el Barrani. Interventuta la nostra aviazione, esse sono state bombardate, costrette a sospendere l'azione e poste in fuga.

Un incrociatore da 10.000 tonnellate è stato colpito col siluro da un nostro aereo-silurante e gravemente danneggiato. Altri intensi bombardamenti, spezzonamenti e mitragliamenti sono stati eseguiti dalla nostra instancabile aviazione, colpendo ovunque colonne e mezzi meccanizzati nemici in fuga, gli apprestamenti di Marsa Matruh e altri obiettivi militari.

Il nemico ha eseguito azioni aeree nelle zone di Tobruk, Bomba, Bengasi, causando perdite e danni limitati. Due velivoli avversari sono stati abbattuti dalla nostra caccia. Tre sono stati probabilmente abbattuti; un altro è stato abbattuto dalla difesa contraerea della R. Marina. Tutti i nostri velivoli sono rientrati.

Aerei nemici hanno attaccato le isole di Rodi e di Lero, lanciando disordinatamente bombe in parte cadute in mare e provocando piccoli incendi. Livellissimi danni ad una palazzina e nessuna vittima. Un aereo nemico è stato abbattuto dalla difesa contraerea.



Il Duce riceve Ribbentrop

Cordiale colloquio di due ore presenti il Conte Ciano e gli Ambasciatori Mackensen e Alfieri

ROMA, 19. Il Duce ha ricevuto il Ministro degli Esteri del Reich Joachim von Ribbentrop e lo ha intrattenuto in cordiale colloquio. Erano presenti il Conte Ciano e gli Ambasciatori von Mackensen e Alfieri. Il colloquio è durato dalle ore 17 alle ore 19.

Calorose accoglienze all'alto collaboratore del Führer

ROMA, 19. Il Ministro degli Esteri del Reich Joachim von Ribbentrop è giunto alle 12.56. L'alta personalità della Potenza alleata è stata ricevuta alla Stazione di Termini dal Conte Galeazzo Ciano che era insieme con l'Ambasciatore germanico a Roma von Mackensen e con l'Ambasciatore d'Italia a Berlino, Alfieri.

L'incontro con Ciano

Disceso dal treno di guerra germanico, su cui si trovavano anche alti funzionari e giornalisti, von Ribbentrop si è subito incontrato col nostro Ministro degli Esteri con il quale ha scambiato un lungo calorosissimo saluto. Dopo aver ricevuto l'omaggio di von Mackensen, dell'Ambasciatore Alfieri, delle altre personalità tra le quali erano l'Ambasciatore di Spagna e i Ministri di Ungheria e Slovacchia presso il Quirinale, i Sottosegretari Russo, Benini e Sodu, il Governatore, il Comandante generale dell'Arma dei carabinieri, il Comandante della difesa territoriale e il Comandante del Raggruppamento della M. V. S. N., l'Illustre Ospite è passato di fronte a tutti i funzionari del Ministero degli Esteri, agli ufficiali delle Forze Armate e alle più eminenti figure della colonia germanica dell'Urbe, rispondendo cordialmente al loro vibrante saluto.

Von Ribbentrop si è soffermato qualche istante presso il gruppo di sudditi germanici che hanno espresso con particolare fervore il loro entusiasmo. Mentre sotto la stupenda galleria formata dall'insieme delle bandiere italiane con quelle germaniche si levavano solenni le note degli Inni nazionali, il Ministro degli Esteri del Reich, sempre accompagnato dal Conte Galeazzo Ciano, ha passato in rassegna le truppe schierate in servizio d'onore, quindi è entrato nella saletta reale che ha rapidamente attraversato.

Nel piazzale della Stazione di Termini una grande folla era in attesa. Quando l'alto collaboratore del Führer è apparso, un'entusiastica acclamazione lo ha salutato. Dopo aver risposto allo spontaneo e vibrante omaggio della folla von Ribbentrop ha passato in rassegna la compagnia dei carabinieri, schierata in servizio d'onore all'esterno; poi, insieme con il Conte Ciano, è salito in un'automobile scoperta. La macchina si è diretta subito a Palazzo Madama passando tra due file di soldati di folia acclamante. Lungo il percorso splendevano, al sole meridiano, i vessilli d'Italia e di Germania.

A Palazzo Venezia

Von Ribbentrop si è trattenuto a Villa Madama sino alle 16.45, ora in cui si è recato direttamente a Palazzo Venezia. Qui l'Illustre Ospite, che era accompagnato dall'Ambasciatore von Mackensen, è giunto alle 17. Quando la macchina che recava von Ribbentrop ha varcato il portone della piazzetta San Marco, la compagnia speciale della Milizia che presta il servizio di guardia ha reso gli onori. L'alto collaboratore del Führer è stato ricevuto in Palazzo Venezia dal Conte Galeazzo Ciano, dall'Ambasciatore Alfieri. Subito il Ministro

degli Esteri del Reich, presente il Ministro degli Esteri d'Italia, si è incontrato con il Duce.

Quando, alle 19, von Ribbentrop, sempre accompagnato dall'Ambasciatore von Mackensen, è uscito con la sua auto scoperta da Palazzo Venezia, ha trovato nella piazza una folla numerosissima, che gli ha tributato una fervida calorosissima acclamazione. L'Ospite ha sorriso al caloroso e spontaneo saluto.

Passando per le vie dell'Urbe, tutte pavesate di tricolori e di vessilli germanici, von Ribbentrop ha ricevuto l'incantevole entusiastico omaggio della cittadinanza.

Alte 19.15, il Ministro degli Esteri del Reich era di nuovo a Villa Madama, ove si è trattenuto per il disbrigo del suo lavoro sino alle 20.45, ora in cui si è recato al Circolo della caccia, ove il Conte Galeazzo Ciano ha offerto un pranzo intimo in suo onore.

Al pranzo al Circolo della caccia, hanno partecipato anche il Ministro della Cultura Popolare, l'Ambasciatore del Reich presso il Quirinale e alte personalità della missione germanica.

Altre personalità della missione germanica, il personale dell'Ambasciata del Reich a Roma e alti funzionari del Ministero degli Esteri hanno partecipato cameratescamente ad un pranzo che ha avuto luogo contemporaneamente all'Albergo degli Ambasciatori.

Dopo il pranzo è stato proiettato, per gli ospiti tedeschi, al Ministero della Cultura Popolare, il film «L'assedio dell'Alcazar», che ha avuto vivissimo successo.

La cronaca della prima giornata romana del Ministro degli Esteri del Reich presenta un simpatico particolare: la folla che era in Piazza Venezia in attesa dell'uscita di von Ribbentrop dal colloquio con il Duce, ha potuto conoscere ed applaudire la compagnia di soldati di artiglieria germanici che presta servizio sul treno di guerra del Ministro degli Esteri del Reich, Difetti, i valorosi soldati, come primo atto della loro permanenza in Roma, avevano voluto recarsi sul Palazzo della Patria onde rendere omaggio al Milite Ignoto. Compito il rito, la compagnia si è sciolta ed i soldati della grande Potenza alleata ed amica, sempre tra la più simpatica attenzione della folla, hanno iniziato le visite ai maggiori monumenti alla Roma imperiale e mussoliniana.

La Herald Tribune giunge a fare l'ipotesi che dall'incontro di Roma risulterà la formazione di una versione totalitaria mondiale con la partecipazione, oltre che dell'Italia e della Germania, della Russia, del Giappone e di tutti gli altri Stati totalitari. Anche nei circoli militari, al pari dei giornali, vengono fatte le più svariate ipotesi. Generalmente si mette in relazione il viaggio di Ribbentrop con l'offensiva italiana in Egitto. Si riconosce che con la caduta del Canale di Suez, l'Italia guadagnerebbe il libero accesso all'Oceano Indiano e sarebbe in grado di stabilire contatti diretti con il Giappone rafforzando così la tendenza già nettamente manifestata a Tokio di una più attiva collaborazione con le Potenze dell'Asse. (United Press).

Per l'aumento dei traffici tra Italia e Paesi balcanici

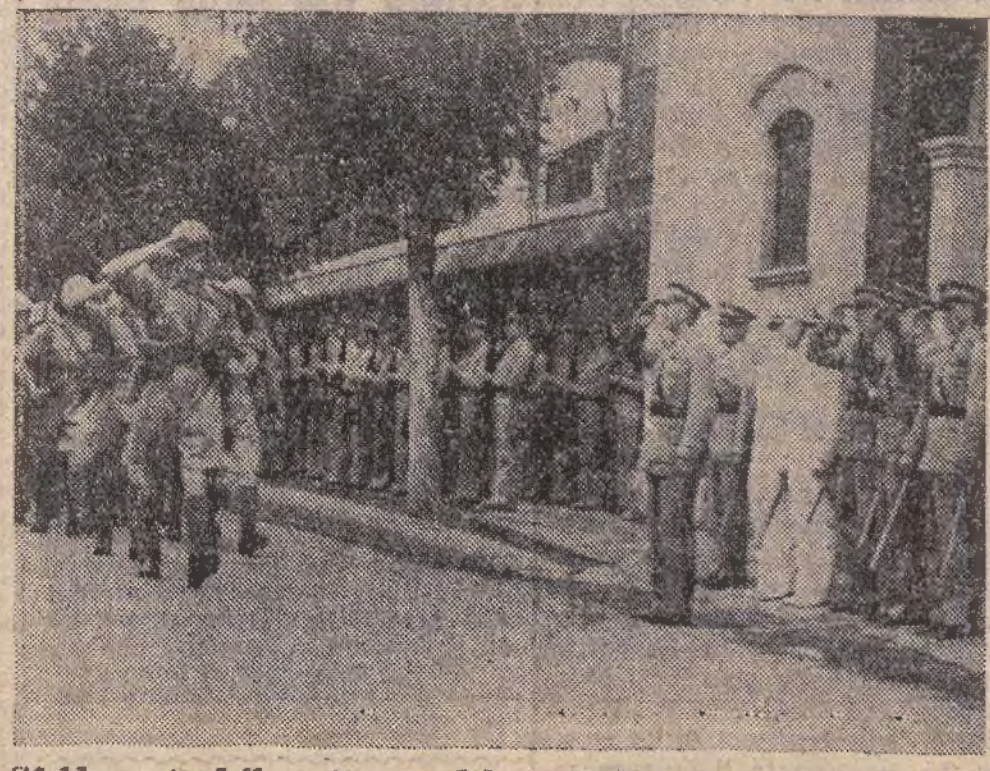
SOFTIA, 19. Uno sguardo alla tabella degli scambi tra l'Italia e la Penisola balcanica fa scorgere subito il considerevole aumento di codesti scambi durante gli ultimi anni. C'è molto da fare, però, da una parte e dall'altra, per raggiungere una più decisa affermazione di quel complemento naturale che dovrebbe stabilirsi tra le economie balcaniche e quella italiana.

In primo luogo si dovrebbe svolgere una attività propagandistica e pubblicitaria, con riguardo al momento storico, e si deve trovare un modo per semplificare le condizioni di pagamento. Le possibilità di estendere questi scambi esistono: occorrerebbe che gli interessati seguissero da vicino lo sviluppo dei rapporti economici fra l'Italia e i Paesi balcanici per orientarli nel senso desiderato e prestar loro il corrispondente aiuto.

La crescente influenza dell'Italia nella vita balcanica, è documentata ampiamente dall'aumentato traffico con i Paesi dell'Europa sud-orientale. Gli scambi con l'Ungheria in particolare sono, per esempio, passati da 32.2 milioni di lire nel 1936 a 168.8 milioni nel 1938. Le merci importate dalla Bulgaria nel 1936, erano equivalenti ad un valore di 3.3 milioni di lire e nel 1938 passavano 65.1 milioni di lire. L'Italia, che importava nel 1936 merci per un valore di 28.9 milioni di lire, nel 1938 importava merci per un valore di 102.7 milioni di lire.

Un discorso di Baudoin

BERNA, 19. (V. F.) Si ha da Vichy: il Ministro degli Esteri, Baudoin, ha pronunciato stasera un discorso nel quale ha criticato i precedenti regimi. Egli ha affermato che l'attuale regime non è meno democratico di quelli che l'hanno preceduto. «L'armistizio ci ha lasciato la custodia del nostro Impero, e faremo del nostro meglio per assicurarla. Noi non ci rifiuteremo di negoziare, e ne abbiamo dato la prova, giacché gli atteggiamenti negativi derivano dall'ignoranza della realtà; ma a una condizione formale: il rispetto dell'unità dell'Impero e della sovranità della Francia».



Sfaldamento della potenza e del prestigio britannici in E. O.: le truppe inglesi costrette a lasciare Pechino

Gli attacchi aerei contro Londra proseguono con ritmo crescente

Profonda indignazione in Germania per la strage di bambini compiuta dagli aviatori inglesi

BERLINO, 19. Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica: Gli attacchi della nostra aviazione sono continuati anche ieri, non ostante le cattive condizioni atmosferiche su diversi importanti obiettivi militari nel dintorno di Londra. Sono stati efficacemente bombardati i magazzini e gli impianti portuali di Tilbury, il cantiere statale di Chatham e i serbatoi di carburante di porto Victoria. Sono stati incendiati diversi serbatoi e una nave cisterna.

Durante la notte le azioni di ritorno contro Londra sono state proseguite con ritmo crescente. Sono stati ripetutamente colpiti, e a ondate successive, con bombe di grosso calibro i magazzini di Tilbury e di Chatham, nonché altri importanti obiettivi. In molti quartieri di Londra sono scoppiati incendi di vaste proporzioni.

Anche in altri punti dell'Inghilterra sono stati centrati con bombe di grosso calibro i magazzini di Liverpool, gli impianti chimici di Hillingham, i magazzini sul fiume Tyne a New Castle, come pure diversi aerodromi dell'Inghilterra centrale.

E' stata pure proseguita la posa di mine davanti ai porti meridionali inglesi.

Aerei nemici hanno gettato parecchie bombe su località settentrionali della Francia e del Belgio, provocando danni degli di nota a obiettivi militari. Un certo numero di cittadini hanno perduto la vita.

Nella notte del 19 settembre alcuni aerei nemici che avevano raggiunto le province del Belgio, hanno gettato bombe incendiarie su una cittadina di nome di Châtelineau. Essi sganciarono le loro bombe su obiettivi non militari colpendo i sanatori di Bethel. Tre ospedali hanno subito danni nonostante che gli edifici fossero

netamente contrassegnati da una croce rossa. Si lamentano 9 bambini morti e 12 feriti. Durante la notte la nostra aviazione ha abbattuto 9 apparecchi inglesi e la caccia ne ha abbattuti 2. In giornata sono stati ulteriormente distrutti i duelli aerei 24 apparecchi nemici. L'artiglieria della Marina sulle coste del Mare del Nord ha abbattuto un apparecchio britannico. Due altri sono stati così gravemente danneggiati che si possono ritenere perduti.

Le perdite complessive subite ieri dal nemico ammontano quindi a 38 apparecchi. 13 apparecchi tedeschi non hanno fatto ritorno alla base.

I giornali tedeschi pubblicano la notizia che l'aviazione britannica ha perduto dal 10 agosto ben 2000 apparecchi e scrivono che ciò dimostra nel modo più eloquente la superiorità dell'arma aerea tedesca. E' inutile quindi che gli inglesi si facciano illusioni sulle possibilità di reagire grazie agli aiuti del «Generale nebbia» e del «Generale tempo».

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

La stampa dedica alcuni articoli all'attività delle pattuglie aeree marittime tedesche di pronto soccorso che con grave pericolo e con alto spirito di sacrificio perlustrano continuamente il mare per trovare in salvo i naufraghi aerei. Un inviato speciale del D. N. B. descrive con accenti commossi le drammatiche vicende cui vanno spesso incontro questi eroi del cielo e del mare, prigionieri di guerra e di una natura nemica ancora dalla vittoria degli elementi poiché quando le condizioni atmosferiche sono peggiori incomincia appunto la loro dura e pericolosa opera di salvataggio.

Il più piccolo Comune belga bersagliato dalla R. A. F.

BRUSSELLE, 19. Namur, Anversa, Harlebeke, Termond, Ostenda e Brussella sono state nuovamente bombardate dall'aviazione inglese. Dopo l'incursione della notte scorsa, ad Anversa, di 11 persone, che si erano rifugiate in una cantina 5 soltanto riuscirono a uscirne vive, ma gravemente ferite in seguito al crollo della casa soprastrata abbattuta da una grossa bomba. Le altre 6 persone, tra cui due bambini, erano state uccise. Sei bombe esplosive sono cadute nella chiesa di Burna, che è rimasta completamente distrutta.

A Termond, gli eroi difensori della civiltà, hanno specialmente mirato a colpire l'ospedale municipale. Una sola bomba colpì il grosso fabbricato abbattendo il muro di una sala dove erano ricoverati infermi e distruggendo l'obitorio e una rimessa senza vittime. Che gli aviatori britannici lancino le bombe a casaccio lo dimostra, se fosse ancora necessario, il bombardamento del villaggio di Zoetenaale, composto di sette abitazioni occupate da 36 persone, che costituiscono il più piccolo Comune del Belgio. Il microscopico villaggio di sperso in una pianura delle Fiandre occidentali, è stato preso come bersaglio strategico, ma le bombe sono tutte cadute nei campi circostanti senza far nessun danno, salvo un po' di paura nei pacifici abitanti.

Il Gabinetto nipponico riunito alla presenza del Mikado

TOKIO, 19. Alla presenza dell'Imperatore è stata tenuta una riunione del rappresentativo del Governo e del Gran Quartier Generale imperiale per la trattazione di importanti affari di Stato. La conferenza, che si è svolta al Palazzo Imperiale, è durata dalle 15 alle 18. Un comunicato ufficiale, diramato questa sera, dice che sono stati discussi importanti provvedimenti nazionali.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

Il posto radiofonico francese di Saigon ha annunciato che un accordo diplomatico è stato raggiunto fra l'Indocina e il Giappone.

L'esodo dalla metropoli assume grandi proporzioni

Molta gente che aveva tenuto duro sperando nel maltempo ha ora perduto il coraggio

SAN SEBASTIANO, 19.

L'esodo degli abitanti da Londra ha assunto grandi proporzioni. Le autorità cercano di dare allo sgombramento della metropoli il carattere di una misura adottata dal Governo. In realtà, la gente fugge perché ne ha abbastanza ed ha timore del peggio. La prospettiva di trascorrere le umide notti di ottobre e peggio, anche quelle fredde di novembre dentro le cantine non riscaldate di Londra, spaventa centinaia di migliaia di londinesi. Molta gente che aveva tenuto duro fino ad ora, sperando che l'imminente inizio del cattivo tempo avrebbe interrotto i bombardamenti germanici, ha perduto il coraggio di fronte alla constatazione che proprio col maltempo i bombardamenti tedeschi si sono intensificati. L'esodo investe anche le maestranze operarie, specialmente quelle specializzate, determinando una situazione minacciosa per le mille fabbriche della zona di Londra, la quale rischia di rimanere senza elettricisti, motoristi e meccanici.

A sempre più spaventare la popolazione è intervenuta la pietosa fine fatta alla prima burrasca, dei palloni aerostatici alti da altissimi, sull'efficacia dei quali, specialmente degli ultimi, le autorità avevano fatto pubblicare notizie straordinariamente ottimistiche.

Il bombardamento di Tilbury

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

Gli ultimi bombardamenti germanici di mercoledì e di giovedì sono stati assai duri, sia per il numero delle bombe che per la quantità dei danni. I magazzini di Tilbury e Chatham sono stati colpiti da una grossa bomba incendiaria ed esplosiva, le quali hanno provocato un incendio di vaste proporzioni.

che tende ad unirsi al fuoco già esistente da vari giorni nei cantieri di Tilbury e Chatham. Assai duro è stato anche il bombardamento di Tilbury. Un gran numero di bombe è caduto sui magazzini, sui forti, sulle batterie e sul trinceramento. Tilbury e, sulla sponda opposta, Gravesend costituiscono il sistema fortificato che difende la imboccatura del Tamigi. I magazzini occupano un'area di 100 ettari e sono suddivisi in tre gruppi, collegati tra di loro da un sistema di chiusure.

A Tilbury hanno i loro depositi e le loro stazioni marittime di sbarco ed imbarco la Peninsula Line, la White Star, la Atlantic, la Clan, la Bolby, l'Elderslie, l'Harrold e varie altre compagnie inglesi di navigazione. Le bombe hanno colpito il pontone galleggiante di 300 metri, il bacino del 1939, e il bacino di carenaggio che è il più grande esistente sul Tamigi.

Numerosi incendi nell'arsenale di Chatham

Altre bombe sono cadute sui magazzini di Dungenham e sull'attivo importante stabilimento Ford per le costruzioni automobilistiche. Un grosso incendio è divampato nella zona di Fuisest, dove si trovano un grosso polverificio, vari depositi di proiettili dell'esercito e due mulini. I bombardieri hanno martellato mercoledì sera e giovedì mattina l'arsenale di Chatham, che è una delle zone più tipicamente marittime di Londra.

Prolungata e violentissima è stata anche il bombardamento di Chatham, situata anch'essa all'imboccatura del Tamigi. E' una piazzaforte terrestre accorpata ad una base navale. Il suo arsenale è uno dei più grandi dell'Inghilterra. Numerosi incendi sono scoppiati nel recinto dell'arsenale, il quale copre una superficie di circa 800 ettari e comprende oltre ad una importante fabbrica di gommene navali, varie fonderie e acciaierie, un grande bacino per l'armamento finale delle corazzate, un altro bacino specializzato per la messa a punto delle centrali di tiro delle grandi navi e vari scali per la costruzione di incrociatori e siluranti.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

L'incendio investì il lato orientale dell'arsenale, dove sono situate le officine dei buillonari e la fonderia delle piastre di rame. Diecimila operai furono intorno all'arsenale, cinquemila marinai occupano le varie caserme interne. Molte altre caserme sono disseminate all'interno. In mezzo ad esse sorge l'edificio della scuola superiore del Genio, «Generale Gordon Pascale», e l'importante stazione ferroviaria di Gillingham.

ribile in 12 giorni; 4) soldato artiglieria Paganò Armando, di Luigi, di 29 anni, da Genova, guaribile in 30 giorni; 5) 57 milite portuario Brega Giovanni, di Augusto, di 29 anni, da Pietra dei Giorgi (Pavia), guaribile in 40 giorni; 6) Caterati Enrico, fu Emanuele, di 42 anni, da Genova, conguato, con due figli, guaribile in 8 giorni; 7) Benvenuti Pasquale, fu Gianbattista, di 56 anni, da Genova, guaribile in 7 giorni; 8) Elettì Domenico, fu Pasquale, guaribile in 6 giorni; 9) Orestì Francesco, di 46 anni, da Modena, guaribile in 5 giorni; 10) Cichella Luciana, di Umberto, di 14 anni, guaribile in 4 giorni.

Una distruzione vandalica che costerà 19 anni di carcere

VENEZIA, 19. Il Tribunale penale ha discusso oggi, per direttissima, in relazione allo stato di guerra, un processo intorno a una distruzione vandalica che poteva recare seriissimi danni alla navigazione portuale. Due pescatori, Savino Favar e Antonio Da Gaspari, nati fu rusciano a svellere alcuni fanali delle boe luminose del nostro porto, fraccassandoli in minutissimi pezzi, onde fruire del rame e delle parti bronzee di cui sono composti, abbeverando poi delle preziose leni delle quali sono muniti, col gettarle in acqua. Il valore di questi fanali è valutato a circa 40.000 lire; ma il danno in sé stesso è poca cosa, quando si pensi al danno che sarebbe derivato ai naviganti per la mancanza di quelle segnalazioni. I due ladri vendettero il materiale ricavato, circa 170 kg., al rigattiere Carlo Vittorlo Habeler, il quale a sua volta ne rivendette una parte a tale Giusto Ferranti.

Il Tribunale ha condannato il Favar e undici anni e un mese di reclusione, a 7000 lire di multa e a 10 mesi di arresto; il Da Gaspari a otto anni di reclusione e 4000 lire di multa.

Il commercio dei rottami metallici inibito agli ebrei

ROMA, 19. Il Ministero dell'Interno ha stabilito che l'esercizio del commercio della raccolta dei rottami metallici debba essere inibita agli appartenenti alla razza ebraica anche se discriminati ed ha pertanto disposto che ai medesimi sia ritirata la licenza di commercio e la tessera di autorizzazione all'apporto rilasciatoa.

Ribelli messicani fuggiti dalle truppe regolari

EL PASO, 19. Dalla frontiera messicana giunge notizia che forti reparti di truppe regolari messicane si sono scontrati con gruppi ribelli, nella regione di Chachi. Secondo le ultime informazioni, i ribelli, che sono guidati dal colonnello Cu Villalba, sarebbero stati costretti a battere in ritirata. (United Press).

Il Dott. de NICOLA

ha ripreso le normali consultazioni
VIA S. CATERINA, 5

Previeno la formazione di altre

E' facile che le pustole siano seguite da molte altre pustole. Fra le altre, stoffando leggermente la pelle, attorno alla vecchia pustola, con l'unguento Foster. La sua azione antisettica calma l'irritazione e aiuta la pelle a guarire. Ovunque. L. S. Dep. Gen. di G. G. Milano (8/44). Fabbricato in Italia. Aut. Pref. Milano, N. 54227/1935-XIII.

Acqua di Roma

antica, rinomata specialità di provata efficacia per ritornare ai capelli e barba bianchi in pochi giorni. I principali colori senza macchiare la pelle. Ristabilisce il naturale colorito. RALE DITTA FOLEGGI, via Maddalena 50, Roma. - Trieste: ANTONIO OVARO, via S. Nicola 16. DRUGHERIA ZERNITZ, via C. Battisti 2. DITTA CILLIA, via Roma 20. - ROMA: MAGAZZINI GELLETTI, via S. Maria 39. - Montefiore: DRUGHERIA STACUL, via Duca d'Aosta 2.

ANNUNZI SANITARI

Grand' Uff. dott. CARLETTI
Gabinetto per la cura delle Distinzioni Sessuali, Nervose, Esclistiche, Endocrine. Grandi visite: 9-10-15-16-17; festivi 9-12. ROMA - Piazza Esquilino, 13 - ROMA (per informazioni scrivere) Aut. Pref. Roma, N. 815/9-5-1938-XVI.

OGGI
Vendita del venerdì
"Società anonima"
(Già ÖHLER)



Una nostra colonna motorizzata oltre il confine egiziano

Verso l'abisso

Simili aberrazioni indicano che ci si vuol proprio gettare nello sbaraglio. L'azione di rappresaglia dell'arma aerea tedesca avrebbe dovuto richiamare al senso della responsabilità, se non altro le persone di

